



加强产业协同 构建新能源汽车创新生态圈

原诚寅

人物名片

原诚寅:清华大学(本硕)工业工程、精密仪器专业,美国伊利诺伊大学香槟分校机械工程博士。现任国家新能源汽车技术创新中心主任、总经理,中国汽车芯片产业创新战略联盟秘书长。获国际制造工程师协会(SME)杰出青年制造工程师奖,杰出青年制造领袖奖,中国汽车工业科学技术奖一等奖等奖项,北汽集团首席专家,北京工业大学等多所院校客座教授,出版个人专著1部,国内外知名学术刊物发表论文20余篇,取得授权发明专利30余项。

国家新能源汽车技术创新中心(以下简称国创中心)是由科技部于2018年批复成立的中国汽车行业首个国家级创新中心,也是中国第一个以市场化资源配置为机制、以企业法人为主体的国家级技术创新中心。作为国家战略科技力量的代表之一,国创中心始终秉承共商、共建、共治、共享、共用的原则,着力打造具有全球影响力的新能源汽车共性、前沿关键技术集成创新高地。国创中心肩负新能源汽车产业发展重任,将建设新型的科技和产业协同创新生态体系,助力中国从汽车大国向汽车强国加速转化。

当前,厦门市在集成电路和半导体技术领域具备良好产业基础,并将第三代半导体和新能源汽车等作为高新技术产业的重要组成部分。2021年3月,在厦门市人民政府的指导和厦门市科学技术局、厦门火炬高技术产业开发区的支持下,国创中心在厦门市设立了厦门国创中心先进电驱动技术创新中心(以下简称厦门国创中心),以“建设世界

级新能源汽车先进电驱动创新技术策源地,构建世界级新能源汽车创新产业生态圈”为目标,协助厦门市打造“创新型城市”,通过集聚创新技术资源,加速科技成果转化,赋能厦门市新能源汽车技术创新发展,支持厦门市金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地的建设。

近年来,新能源智能汽车产业愈发成为前沿科技创新与科技成果转化的“主战场”,蕴藏着产业转型升级与发展动能转换的巨大机遇,但是汽车产业链结构复杂、研发投入高、投资回收周期长,同时也对资源整合能力有着更高的要求。通过探索,国创中心深刻认识到搭建起以技术策源、测试验证、创投孵化和市场运营互为支撑的创新生态圈,拉动全产业链协同,才能有效解决我国新能源汽车科技创新转化的难点与困局。同时希望依托地方政府合作,由厦门国创中心作为示范样板,将生态体系落地实施,真正服务国家和地方产业发展。具体建设进展和思路如下。

第一,建设新型创新主体,赋能产业发展建设。厦门国创中心在关系我国新能源智能汽车产业发展的核心技术领域——车规级芯片、第三代半导体电机控制器、高性能多档混合动力总成、高集成度智能滑板底盘等,已经进行布局并取得一系列科创攻关成果。

第二,依托厦门市和福建省产业布局,加强科技创新全链条服务能力。通过建设“技术-项目-市场”创投孵化业务闭环,不断优化科技创新链条管理服务水平。至今,厦门国创中心已成功举办两届“新能源汽车技术创新拉力赛”,从全国150余支团队中筛选出了41个优质高潜科创项目,初步形成了品牌效应;并针对中小微企业“上车应用难、发展融资难”的核心痛点,通过首创“创新加速孵化营”

热点 话题

模式,面向早期科创企业给予技术与商业指导,有效筛选出优质创新项目,持续输出可落地企业资源,赋能产业集群打造,以“空中董事会”“专项辅导”“路演日”等系列活动,为科创项目团队提供孵化打磨、种子投资对接等多项服务,助推企业在厦门市落地转化。

第三,探索产业创新协同新业态,助力厦门市新能源汽车产业创新集群建设。厦门国创中心秉承探索建设新型的创新协同运营模式,共建产业创新生态,通过由国创中心发起的“中国汽车芯片创新联盟”资源,积极为厦门市本地集成电路和汽车电子企业(如星辰科技股份有限公司、厦门盈趣科技股份有限公司等)提供测试、认证、选型及供需对接等服务;通过和厦门市当地产学研合作伙伴(包括厦门大学、华侨大学、厦门金龙旅行车有限公司、厦门钨业股份有限公司等)共同建设创新联合体,推动下一代先进电驱动技术产业落地。未来计划在厦门市举办围绕汽车基础软件工具链和车规级芯片等主题的大学生创新赛,助力国产软件工具和自主芯片技术在高校教育环节加速推

广,实现产学研创新生态落地。

第四,加强促进科技成果转化,形成“科产金城”闭环体系。厦门国创中心将持续加强在成果转化领域的资源投入,把国创中心承接国家重点研发项目形成的成果加快转化成产品,突破“达尔文死海”,建成“前瞻科技-初步样品-最终商品”的高效转化通道,把创新技术、产业发展、金融服务和城市示范应用这一新型协同发展模式在厦门市落地跑通,为厦门市的发展动能转换提供助力。

国创中心与厦门国创中心始终把“创新无疆”作为核心愿景,在厦门市委、市政府的指导与支持下,在产业链上、下游广泛深入协同的基础上,一定能够在厦门市建成覆盖每个终端科创团队乃至每一位科技工作者的、具有中国特色的新能源汽车创新生态体系。国创中心与厦门国创中心也将继续推动“政产学研用资创媒”各类资源联动,为厦门市打造成具有国际影响力的科技创新中心贡献一份力量。

(作者单位:国家新能源汽车技术创新中心)



图片来源于厦门文明网